



福建僑報



OVERSEAS CHINESE NEWS OF FUJIAN

發往 120 個國家和港澳台地區並在美國、菲律賓、印尼、澳大利亞、南非、匈牙利、英國、阿根廷、波蘭、西班牙、阿聯酋、及台灣地區落地印刷發行

2022年10月22日 星期六 印尼版 第931期

福建主導

烏龍茶國際標準全球發布

記者從福建省市場監管局獲悉，由福建省主導研制的烏龍茶國際標準，日前全球正式發布。2008年國際標準化組織食品標準技術委員會茶葉分技術委員會(ISO/TC34/SC8)年會提出烏龍茶國際標準研制的計劃，在國家標準化管理委員會、福建省市場監管局的努力下，福建省市場監管局先後成功推薦福建農

林大學的孫威江教授等5名茶葉專家註冊為ISO的專家，並成功組建提案起草工作組，其間歷經項目申請、項目立項、提交標準草案、修改草案、標準研製、投票等諸多環節，最終于2022年完成標準編制工作，并于9月成功發布實施。福建是產茶大省，聞名中外的武夷岩茶、安溪鐵觀音等均為烏龍茶典型代表，在“2022

中國品牌價值評價信息”中，安溪鐵觀音以品牌價值1430億元蟬聯區域品牌(地理標志產品)價值第一。武夷岩茶連續6年蟬聯中國茶葉類區域品牌價值第二。2021年福建烏龍茶的總產量為25.07萬噸，約占福建茶葉總產量的51.39%、全國烏龍茶產量的87.29%，在中國烏龍茶產業中處於絕對優勢地位。(林智嵐)

焚香撫琴，熏香品茗，聞香賞畫……近日，永春縣彬達文創園區迎來一撥撥遊客，盡情感受永春香的特色與魅力。

“香醋瓷”是永春縣的三大特色產業，也是其重要的富民產業。近年來，永春縣從培育龍頭企業、健全產業鏈、搭建平臺載體出發，聚力發展“香醋瓷”三大有根產業，聚群成鏈，推動實現“香飄四海、醋進萬家、瓷名中外”。

近日，記者走進位于永春達埔鎮的遠盛香業股份有限公司，只見這里曬滿了各色的篾香。這些香主要銷往東南亞、歐洲等地，許多福建華僑都很牽挂家鄉的這縷香味。

創新是引領發展的第一動力。從最初的宗教香，到各式各樣的家居香，再到抗菌消炎的功能香……近年來，永春縣實施科技創新“四個倍增計劃”，從多方面激勵企業創新，如對數字化改造的企業給予支持；為香企、醋企選認科技特派員；對企業新購設備給予獎勵等，推動“香醋瓷”三大產業轉型升級。

依靠創新，永春香產業不斷發展壯大。目前，永春擁有制香企業300多家，聯發、彬達、興隆等重點香企年產值均超億元。2021年，永春香產業實現產值118億元。

永春老醋歷史悠久，跨越千年，屬於中國四大名醋之一，獲評國家地理標志產品。然而，因永春老醋制作工藝復雜、生產周期長，年產值僅15億元，產業發展面臨規模小、欠缺龍頭企業、競爭力弱等困局。今後，永春將支持老醋企業加大技術改造，積極擴大產能，並推動老醋龍頭企業上市。力爭到2025年，培育2~3家年產5萬噸以上龍頭企業，老醋年產量達10萬噸以上。未來永春老醋等發酵產業集羣產值力爭突破100億元，真正實現從“一瓶醋到發酵產業”的蝶變。

龍頭企業舞動起來，智能陶瓷產業更具活力。對於山城永春而言，強產業、促轉型，“園區引領，全域聯動”是個突破口。永春縣發改局副局長王曉東說，為了破解土地開發成本這一難題，永春縣推出19個低效用地再開發項目，提高土地“畝產效益”。永春智能陶瓷家居產業園項目便是其中之一。

目前，永春縣擁有陶瓷相關企業、工作室、作坊等近200家，其中規模以上企業24家，分布在縣工業園區、介福鄉、蘇坑鎮等，從事陶瓷相關產業人員近萬人。2021年，永春縣陶瓷產業產值達92億元。(李向娟)

永春聚力「香醋瓷」三大產業轉型 激發高質量發展新動能

連江：海洋產業助力鄉村振興

這是近日拍攝的連江縣苔菘鎮東洛村以及附近海域的漁排(無人機照片)。在連江縣苔菘鎮東洛村，當地鮑魚加工企業收購村民養殖的鮑魚，並為鄉鎮投資打造深海鮑魚機械化養殖平臺，實現傳統養殖業向深遠海、智能化發展。

福建省連江縣擁有得天獨厚的海洋資源，全縣海域面積3000多平方公里，有“中國海帶之鄉”“中國鮑魚之鄉”的美譽。近年來，當地以“公司+基地+農戶”的模式，持續發展海洋養殖等產業，走出一條特色鄉村振興路。(周義攝)



廈門同安：灘塗上崛起一座現代化新城

剛剛過去的國慶假期，廈門同安新城的濱海旅游浪漫線再次成為市民遊客的熱門打卡地。

沿着彩虹慢行道，藍天碧海、連片紅樹林、綠意盎然的公園草地相映成趣，市民或奔跑運動，或踏浪親水，或露營休閒，在海天一色的生態美景中樂享假期。

如今，生態好、環境美已成為同安新城的鮮明標識。很難想象，十多年前，這里的海灣里，漁排養殖隨處可見，近海淤泥里到處插着養海蠔條石，海岸上成片排列着豬圈、魚塘。

隨着廈門環東海域綜合整治深入開展，在還碧海藍天美景的同時，換來了城市發展的新空間。定位為“廈門城市建設的主戰場、經濟發展的主引擎和島外功能提升的重要區

域”，同安新城堅持高起點規劃、高標準建設，如今，正乘着廈門科學城建設的東風，着力打造“科學灣區未來之城”。

着力打造支撐引領高質量發展超越的新增長極與核心“動力源”，廈門科學城規劃範圍絕大部分位于同安新城片區。放眼同安新城，如今，美峰創谷、銀城智谷、環東雲谷等高新產業園區接連布局，157萬平方米的研發商務樓宇為產業承接提供空間；以科技研發、信息服務為主導的新經濟集羣發展，累計註冊企業300多家；美國秀秀、美亞柏科、騰訊雲、網易等行業龍頭，廈門生物醫藥創新研究院、國家新能源汽車技術創新中心廈門分中心、中關村大學科技園等研發機構匯聚航航，全省首個大型異構計算超算中心——廈門數字

工業計算中心項目落地……

日前，廈門市科技局攜手廈門輕工集團，揭牌廈門科學城首個未來產業園(輕工園)；由北京交通大學牽頭承擔的“十三五”國家重點研發計劃項目“基于人工智能技術的創新創業服務技術集成研發與應用示範”也在廈門科學城I號孵化器落戶……從一片荒蕪的灘塗到高樓林立的現代化園區，同安新城以創新作樂，乘風蝶變，不斷煥發勃勃生機。

同安新城片區指揮部相關負責人介紹，緊抓廈門科學城建設契機，當地正高起點規劃、高標準建設同安新城，着力把新城打造成落實“跨島發展”戰略的重要支點和推動區域高質量發展的“新引擎”。

(楊珊珊 楊心亮)

福建高速：開拓創新服務惠民 譜寫十年高質量發展篇章

十年來，福建高速新增通車里程3339公里，綜合路網密度從全國第11位躍居全國各省第3位；“三縱八橫”主骨架全部建成，全省超過81%陸域鄉鎮實現30分鐘內上高速；福建高速運營管理綜合評價躍居全國各省第3，滿意度評價躍居全國各省第2，ETC使用率、服務質量、應急通暢等指標全國領先，全國百佳服務區和優秀服務區數量躍居全國前列……

一個個翔實的數據，一份份優異的“成績單”，折射出福建高速高質發展成色。黨的十八大以來，福建高速堅持黨建統領，“工地黨建”聚民心、“四同四做”轉作風、“六好”創建強堡壘，“家”文化建設促和諧，全力打造“海絲高速”黨建品牌。信念的旗幟引領前進的方向，十年旅程，福建高速實現從戰略通道到交通運輸通道再到服務經濟社會發展的綜合平臺的轉變，完成了路網里程、密度、縣級覆蓋率、服務區密度等方面的提升，踏上服務鄉村振興、促進共同富裕的新徵程。

天塹變通途，鋪就發展“高速路”

這十年，是奮勇爭先、支撐作用明顯的十年。

俯瞰八閩大地，一條條“巨龍”穿山岳、跨河流，縮短了時空距離，織就了一張貫穿南北、連接東西的高速公路網，串聯起了城鄉的“珍珠翡翠”。看着大橋架起、公路貫通，曾經難以逾越的天塹變通途，鋪就了福建邁向高質量發展的“高速路”。

十年間，福建高速堅持把咬定發展作為第一要務，擴大有效投資，打通路網堵點，拓展服務網點，改善運輸節點，加快新型基礎設施建設，着力構建大通道，暢通微循環，實現通江達海。

截至目前，福建省高速公路通車里程達6156公里，十年新增通車里程3339公里，“三縱八橫”主骨架全部建成，成為全國第四個實現“縣縣通”高速的省份，84個縣市區全部實現15分鐘上高速。福建高速集團堅持把便民利民惠民理念貫穿到高速公路設計、施工、

運營全過程，着力實施建設惠民、便捷通達兩大工程，適當增加通往大型產業園區、旅游景點、特色小鎮等重要經濟節點的出入口，有條件的服務區打開後通道，有效擴大服務深度，全省陸域鄉鎮共913個，目前已實現745個鄉鎮便捷通高速，省級以上產業園區、重要交通樞紐100%通達，18個省際通道全面對接，路網密度走在全國前列。

跨越茫茫大海、綿綿群山，一項又一項的“超級工程”相繼建成，曾經的“天方夜譚”走進了現實。

從跨徑居同類型橋梁國內第一、世界第二的塔梁墩固結體系斜拉橋福州繞城公路東南段長門大橋，到世界最長跨海峽公鐵兩用大橋平潭海峽大橋，再到世界最大跨徑的鋼桁組合連續剛構橋莆炎高速沙溪大橋……多個“世界之最”拔地而起，雄偉壯觀。

在按下項目建設“加速鍵”的同時，福建高速始終做好品質工程、智慧交通建設，保證“速度”與“質量”同向發力。其全國首創的標準化管理體系，被交通運輸部作為標杆示範向全國推廣。通過標準化管理，貫徹綠色、循環、低碳發展理念，開展“綠色公路、品質工程”項目示範帶動，先後有泉三高速公路獲第十四屆土木工程詹天佑獎、漳州漳永項目西院特長隧道獲國家優質工程獎、莆炎高速永泰梧桐至尤溪中仙段被列為交通運輸部綠色公路示範項目。

為破解高速公路建設資金籌措難題，福建高速結合實際，全面創新投資建設模式，多個項目採用BOT或引導社會資本參與建設等模式，全面拉動投資增長。近十年，完成投資總額近3000億元，有效帶動近600萬就業崗位，拉動鋼材、水泥等產業發展。

服務顯擔當，鋪就出行“幸福路”

這十年，是厚植民生、惠民服務顯著的十年。

從人工取卡繳費到ETC車道全覆蓋，掃碼支付普及到無感支付，再到取消省界站後“一腳油門踩到底”；從“綠色生態”品質工程

打造到路域環境“綠化美化亮化”，收費棚區域及重要服務區廣場夜景亮化美化，再到736面旅遊區標志增設……一系列“小切口、大場景”的民生實事，構成了福建百姓在高速行車上看得見、摸得着、感受得到的美好出行“新圖景”。

“十四五”時期，人民群眾對美好出行的需求不斷提升，對交通發展質量提出更高要求。為此，福建高速始終把為民服務作為立足之本，發揮高速公路服務社會經濟發展的綜合平臺作用，持續提升服務供給質量，構建具有福建特色、全國領先的高速公路服務體系。

十年間，福建高速服務更“接地氣”，群眾出行更有“溫度”。通過積極落實鮮活農產品、綠色通道車輛、重大節假日小型客車免徵通行費、差异化收費全覆蓋等惠民政策，政策性免徵300多億元；隧道“白改黑”、限速標志提升改造全面完成，安全生產工作連續十二年得到省政府通報表彰；疫情期間，在統籌做好疫情防控基礎上，全力確保物流保通保暢，深入開展關愛貨車司機活動，提供暖心套餐、建設40個“司機之家”等，“海絲高速黨旗紅”始終飄揚在一線，得到社會點贊；在全國率先推行“公廁長負責制”，落實基層便民設施管理責任。

公路通，則百業興。如今，密集的交通網正日漸成為產業發展強有力的賦能因子。為此，福建高速從“建設為主”向“建、管、養并重”轉變，從單一經營向多元化轉型，大力推行“六五四”戰略，深入推進養護、機電信息、服務區經營等領域改革，整合做強工程建設、能源產業，做優“高速+旅游”“高速+物流”“高速+數字信息”產業，形成“主業突出、多業并進、品牌成長、效益顯著”新格局。

凡是過往，皆為序章。邁步新徵程，福建高速將在全方位推動高質量發展超越中當先鋒，在加快建設交通強國中走前頭，在落實供給側結構性改革和高質量發展中作表率，為奮力譜寫全面建設社會主義現代化國家的福建篇章貢獻高速力量。

(楊微 陳夢凡)